

Wettkampfvorschriften

Startberechtigt sind nur die von den Sektionen gemeldeten Fahrer. Jeder Fahrer hat selbständig, ohne jegliche Hilfe von Drittpersonen die gestellten Aufgaben zu lösen.

Startnummernausgabe

Die Fahrer holen ihre Startnummer rechtzeitig beim Wettkampfbüro ab. Es ist ein gültiger Führerausweis vorzulegen. Die Startnummern sind auch beim Mannschaftswettkampf gut sichtbar zu tragen.

Verhalten im Parcours

Die Fahrer haben 5 min vor ihrer zugeteilten Startzeit beim ersten Posten zu erscheinen.

Der Parcours ist nach der Nummerierung der Posten zu absolvieren.

Nach Beendigung des Mannschaftswettkampfes ist der Fragebogen mit den Theoriefragen zu lösen.

Arbeit am Posten

Das Standblatt ist vor der Arbeit dem Experten zu übergeben. Eintragungen nur durch den Experten. Das Fahrzeug ist vor dem Verlassen ordnungsgemäss zu sichern:

- kleiner Gang eingelegt
- Handbremse angezogen
- Motor abgestellt

Das Benützen der Einzelradbremse ist strikte untersagt.

Bei Unstimmigkeiten entscheidet die Jury abschliessend.

Règlement du concours

Seuls les concurrents annoncés par les sections participent au concours. Chacun des participants résoudra les questions individuellement, sans l'aide de tiers.

Distribution des dossards

Les concurrents vont chercher leurs dossards assez tôt au bureau du concours où ils présentent un permis de conduire valable. Les dossards seront également bien visibles lors de l'épreuve par équipe.

Comportement pendant le parcours

Les concurrents se présentent au premier poste 5 min avant leur heure de départ.

Le passage aux postes se fait dans l'ordre des numéros.

A l'issue de l'épreuve par équipe, les concurrents répondent à un questionnaire de théorie.

Activités aux divers postes

Avant l'épreuve, remettre la feuille de contrôle à l'expert. Seul l'expert est autorisé à remplir cette feuille. Avant de quitter le véhicule, les concurrents doivent l'assurer conformément au règlement:

- engager une petite vitesse
- tirer le frein à main
- arrêter le moteur
-

L'utilisation de frein agissant sur une roue est strictement interdit.

En cas de controverses, l'avis du jury est déterminant